

RAYLI SİSTEMLER TEKNOLOJİSİ ALANI BÖLÜM TANITIMI

Demiryolu ulaşımında önemli görevler üstlenen demiryolları, Makine (tesisler) personelinin çağdaş uygulamalarla yetiştirilmesi, ülkenin önemli sorunlarından biri olarak görülmektedir. Ayrıca, son yıllarda metro işletmeciliğindeki gelişmeler bu alanlarda görev alacak iş gücünün yetiştirilmesinin önemini arttırmıştır.

Raylı Sistemler Makine Teknolojisi Alanı ile demiryolu ulaşımında görev alacak, sorumluluk sahibi, görev bilinci yüksek, insan gücü yetiştirilmesi amaçlanmaktadır.

GÖREVLER

- Raylı sistem araçlarının servis öncesi kontrol ve periyodik bakımlarını yapar,
- Araçların bakım ve onarımı için yakıt, patinaj kumu gibi eksiklikleri ilgili yerlerden talep eder,
- İş planı yapar,
- İhtiyaç fazlası araçları servisten alır ve muhafaza edilmesini sağlar,
- Malzeme temini için gerekli ihtiyaç listelerini hazırlar,
- Tam ve hatasız olarak tamir defterlerini doldurur ve yetkili amirlere imzalatır,
- Araçların servis sonrası kontrollerini yapar,
- Çalışma esnasında gerekli güvenlik tedbirlerini alır ve düzenli olarak kontrollerini yapar,
- Yapmış olduğu çalışmaları üstlerine rapor eder,
- Çalışma ortamının temiz ve düzenli olmasını sağlar,
- Mesleki gelişime ilişkin etkinliklere katılır.

MESLEĞİN GEREKTİRDİĞİ ÖZELLİKLER

Raylı Sistemler Makine Teknisyeni olmak isteyenlerin;

- Mekanik yeteneği gelişmiş,
- Şekil ve uzay ilişkilerini görebilen,
- Göz ve ellerini eşgüdümle kullanabilen,
- Dikkatli, sabırlı ve düzenli,

- Ayrıntıları algılayabilen ve görebilen,
 - Sorumluluk sahibi,
 - Bedensel açıdan sağlıklı,
- kimseler olmaları gerekmektedir.

ÇALIŞMA ORTAMI VE KOŞULLARI

Raylı Sistemler Makine Teknisyenleri, bakım atölyeleri, cer atölyeleri ve depoların bakım kanalları ve sahalarında genellikle soğuk ortamlarda ayakta çalışırlar. Çalışma ortamları aydınlıktır. Ancak, metal, mazot ve yağ kokuları vardır. Çalışma ortamlarına göre alçak veya orta gerilime maruz kalabilirler.

ÇALIŞMA ALANLARI VE İŞ BULMA OLANAKLARI

Ülkemizde son yıllarda demiryollarına giderek daha fazla önem verilmektedir. 2004-2005 öğretim yılında MEB'in TCDD ile yapmış olduğu protokol ile açılan bu alanda, yapılan işbirliği sayesinde büyük ölçüde TCDD'nin ihtiyaç duyduğu elemanlar yetişecek, bu kurumda iş imkanı bulabileceklerdir. Son yıllarda özellikle büyükşehirlerde belediyelerin işletmesinde bulunan metro, hızlı tren, tüp geçit, hafif raylı sistemler ve tramvay toplu taşıma hizmetleri sürekli olarak gelişme göstermekte, özel sektör firmalarında da demiryolu işletme ve taşıma hizmetlerinde daha ciddi yatırımlar yapılmaktadır. Nitelikli bir "Raylı Sistem Makine Teknisyeni" □ bu işletmelerde tercihen istihdam edilecektir. Bu alanda kendini yetiştirmiş ara teknik elemanlara ihtiyaç duyulacaktır.

Bu programdan dikey geçiş yapılabilecek lisans programları;

Endüstri Mühendisliği

İmalat Mühendisliği

Makine Mühendisliği

Raylı Sistemler Mühendisliği

Otomotiv Mühendisliği

RAYLI SİSTEMLER TEKNOLOJİSİ ALANI

Okulumuz Raylı Sistemler Teknolojisi Alanı 2011-2012 Öğretim Yılında açılmış olup, Makine dalında eğitim vermektedir. Gelişen ulaşım sektörünün özellikle Raylı Sistemler kısmında yetişmiş insan gücü ihtiyacı günden güne artmaktadır. Yeni açılan bu alanımızda gerek Demiryolları gerekse metro sistemlerindeki gerekli olan eğitimler verilmektedir. Okulumuz Raylı Sistemler Teknolojisi

Alanında Makine dalında eğitim sürdürölmekte olup öğrencilerimiz 10 ve 11. sınıfta uygulama eğitim, 12. sınıflarda işletmelerde Beceri Eğitim, yapmaktadır.

Bu alanımız TCDD, Erkek Teknik Öğretim Genel Müdürlüğü ve Ulaşım A.Ş. arasındaki Protokole dayalı olarak sektörün ihtiyaçları doğrultusunda işbirliğini sürdürmektedir.

RAYLI SİSTEMLER TEKNOLOJİSİ ALANI DALLARI

Raylı Sistem Makineciliğı

Raylı sistem araç bakım, onarımcısı ve servise hazırlayıcısının sahip olması gereken, makinelerin bakım ve onarımını yapma yeterlikleri kazandırmaya yönelik eğitim ve öğretim verilen daldır. Raylı sistem araç bakım ve onarımcılığının yeterliliklerine sahip meslek elemanları yetiştirmek amaçlanmaktadır.

ÇALIŞMA ORTAMI VE KOŞULLARI

Raylı sistem yol teknisyeni, çoğunlukla açık ortamlarda ve arazilerde çalışırlar. Yol teknisyenleri hareketli olarak çalışmayı seven, dinamik ve takım çalışmasına uygun hareket edebilen, sürekli öğrenmeyi seven, sorumluluk alabilen ve kendini yenileyebilen niteliklere sahip olması gerekir. Raylı sistem taşıt teknisyeni, genellikle taşıt üzerinde sürücü olarak ya da taşıt veya vagon üzerinde açık havada, atölye vb. yerlerde çalışırlar. Raylı sistem elektrik-elektronik teknisyeni, genellikle arazi ve bina içinde çalışırlar. Raylı sistem işletme-trafik teknisyeni, zamanının çoğunu kapalı ortamda çalışarak geçirir. Bu meslek elemanı trafik işletme sistemlerini ve haberleşme (sinyalizasyon, telsiz, telefon, faks vb.) araçlarını ve sistemlerini kullanırlar.

İŞ BULMA İMKANLARI

Raylı Sistemler Teknolojisi alanı, yapılan işbirliği sayesinde büyük ölçüde TCDD' nin ihtiyaç duyduğu elemanlar yetişerek bu kurumda iş imkanı bulabileceklerdir. Ayrıca son yıllarda özellikle büyük şehirlerde belediyelerin işletmesinde bulunan hafif raylı sistemler ve tramvay toplu taşıma hat uzunlukları sürekli artmakta ve bu alanda ciddi yatırımlar yapılmaktadır. Raylı sistemler alanından mezun olanlar, belediyelere bağlı bulunan hafif raylı sistemler ve tramvay işletmelerinde çalışabileceğı gibi, bu sektöre yeni girmeye başlayan özel kurum ve kuruluşlarda çalışma imkânı bulabilir.

EĞİTİM VE KARIYER İMKANLARI

İstanbul, Eskişehir, Sivas, Gaziantep, Erzincan ve Adapazarı'nda raylı sistemler alanında programlar açılmıştır. Bu alandan mezun öğrencilere 4. Seviye Raylı Sistem alanında diploma ve meslek dallarında sertifika verilecektir. Modüler programlarla meslek liseleri arasında paralellik sağlandığından dolayı yatay ve dikey geçişler olabilecektir.